

Fractie PvdA Hoek van Holland
t.a.v. H.M.H. Vos-Benne
Zeeanemoon 23
3151 VN HOEK VAN HOLLAND

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk
UIT/2013/0818

Behandeld door
A. Daamen

Doorkiesnummer
010 267 1241

Onderwerp
Vragen Veiligheidscontour
fractie PvdA

Hoek van Holland,
21 augustus 2013

Geachte mevrouw Vos-Benne,

Op 5 augustus 2013 hebben wij uw brief ontvangen waarin u vragen stelt over de ter inzage gelegde documenten met betrekking tot de ontwerpbesluiten voor de veiligheidscontour 'Europoort en landtong' en 'Maasvlakte 1 en 2'. Voor de meer specifiek technische vragen hebben wij ons ook laten informeren door DCMR.

- 1. Kunt u aangeven of u, los van de vraag die is gesteld, nog een bestuurlijke reactie gaat schrijven op de ter inzage gelegde documenten m.b.t. de ontwerpbesluiten voor de veiligheidscontour "Europoort en Landtong" en "Maasvlakte 1 en 2" ?*
- 2. Zo ja welke reacties gaat u geven ?*
- 3. Indien u niet voornemens bent om een reactie te schrijven. Wilt u dit besluit dan motiveren ?*

Uw suggestie dat de veiligheidscontour met de voorliggende ontwerpbesluiten verruimd gaat worden ten nadele van het gebied Hoek van Holland, is niet juist. Op dit moment ligt er zelfs geen veiligheidscontour rondom de havengebieden. Tot op heden werden de risicocontouren van de bedrijven individueel vastgesteld en mogen de bedrijven zelfs groeien tot aan het eerste kwetsbare object in de omgeving (zoals bijv. woningen en scholen).

Met het vaststellen van de veiligheidscontour wordt deze groei juist ingeperkt. In de oorspronkelijke notities Reikwijdte en Detailniveau om te komen tot de MER voor deze bestemmingsplannen, was de veiligheidscontour eerst neergelegd op de noordelijke oever van de Nieuwe Waterweg. Hiertegen is door ons Dagelijks Bestuur bedenking aangetekend. Dit heeft ertoe geleid dat de veiligheidscontour is teruggelegd naar het midden van de Nieuwe Waterweg ten opzichte van het voorstel in de nota Reikwijdte en Detailniveau. De ligging van de contour is hierbij nu zo gekozen dat er voldoende risicoruimte beschikbaar blijft voor de bedrijven in het haven- en industriegebied, zonder dat dit onnodig beperkend is voor de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de haven, dus ook voor Hoek van Holland.

4. *Kunt u aangeven of er bedrijven in de problemen komen, wanneer de verruiming van de contour niet plaatsvindt ?*

Voor de ontwikkeling van bedrijven in het havengebied betekent dit een duidelijke inperking van de uitbreidingsmogelijkheden ten opzichte van de huidige situatie.

5. *Welke problemen/risico's kunnen er ontstaan wanneer de contour niet verlegd worden?*

Zoals aangegeven is er geen sprake van het verlegging van de veiligheidscontour, omdat er doodeenvoudig op dit moment nog geen veiligheidscontour is. De veiligheidscontour geeft de grens aan tot waar de risicocontouren zich mogen uitbreiden. Door het vastleggen van de veiligheidscontour wordt voorkomen dat ruimtelijke initiatieven (zoals woningbouwplannen) onbedoeld doorkruist worden door bedrijfsuitbreidingen en vice versa. Zo kan ruimte gereserveerd worden voor de groei van risicoveroorzakende activiteiten en is er duidelijkheid richting de omgeving tot waar bijvoorbeeld de bouw van woningen, scholen of zorginstellingen kan plaatsvinden.

6. *Wanneer er geen problemen/risico's ontstaan: kunt u ons dan aangeven wat de meest dominante overwegingen zijn dat contour richting Hoek van Holland wordt opgeschoven?*

Op dit moment ligt er geen veiligheidscontour rondom de havengebieden. Er is dus ook geen sprake van opschuiven richting Hoek van Holland.

7. *Wat gaat de nieuwe contour betekenen voor de bewoners van ons dorp, met betrekking tot overlast en veiligheidsrisico's ?*

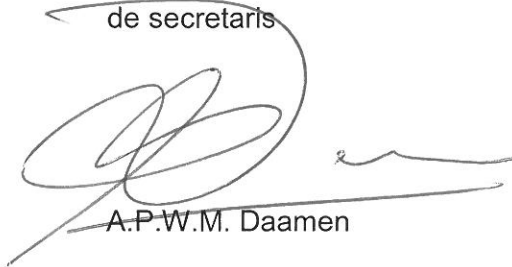
De voorgestelde contour heeft geen enkele beperking van de ruimtelijke ontwikkelingen in Hoek van Holland. Zoals hierboven al gemeld worden bedrijven beperkt en mag een (risico)contour concreter van een individueel bedrijf niet buiten de veiligheidscontour komen.

8. *En wat zijn de consequenties voor de scheepvaart ?*

De veiligheidscontour 'regelt' het plaatsgebonden risico van bedrijven en heeft geen consequenties voor de scheepvaart.


Met vriendelijke groet,
dagelijks bestuur deelgemeente Hoek van Holland,

de secretaris



A.P.W.M. Daamen

de plv. voorzitter



K.C. de Koning

Kopie aan:

Archief