



Actualiteit “aanbesteding waterverkeer Hoek van Holland-Maasvlakte en Heijplaat”

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: aanvraag actualiteit aanbesteding waterverkeer Hoek van Holland-Maasvlakte en Heijplaat: tweemaal fout, is driemaal scheepsrecht?

Rotterdam, 5 oktober 2021

Geachte voorzitter,

In een artikel van het [AD](#) is naar buiten gekomen dat de Fast Ferry van Hoek van Holland en de Maasvlakte gaat verdwijnen. In plaats daarvan zal er een bus komen die het vervoer van Hoek van Holland-Maasvlakte over zal nemen. Dit komt vanwege het feit dat de aanbesteding voor de voortzetting van de verbinding over het water geen kandidaten opleverde.

In het artikel komt ook naar voren dat wethouder Bokhove heeft gemeld aan de raad dat de totale reistijd naar de Maasvlakte vergelijkbaar of beter wordt dan de Fast Ferry, maar dit is met uitzondering van Hoek van Holland.

Een van de gebiedscommissieleden van Hoek van Holland, Jacco van Dam, geeft dan ook aan ‘absoluut niet blij te zijn met deze beslissing’. Voorts geeft hij aan dat Hoek van Holland van de gemeente Rotterdam een badplaats moet worden die 4 seizoenen per jaar interessant is. ‘En dan wordt dit [de Fast Ferry] om zeep geholpen? Ze snappen het echt niet in Rotterdam, in het weekend is het megadruk op de Fast Ferry’

Volgens ons betekent dit dat er niet goed geluisterd wordt naar de mensen uit de gebieden in Rotterdam als het gaat om deze aanbesteding. Eerder zijn er door CU/SGP ook schriftelijke vragen gesteld over het verdwijnen van de mogelijkheid een fiets mee te nemen op de nieuwe watertaxi die vanaf 1 januari volgend jaar gaat varen. Hierin komt naar voren dat er onvrede is onder de bewoners van Heijplaat over de gewijzigde route tevens vanaf 1 januari 2021 en de nieuwe proef die als oplossing door wethouder Bokhove is voorgesteld. De voorgestelde oplossing heeft echter totaal geen draagkracht onder de bewoners van Heijplaat blijkt uit de vragen van CU/SGP.

PvdA Rotterdam en CDA Rotterdam vragen zich af waarom het tot tweemaal toe lijkt te zijn misgegaan met de burgerparticipatie binnen de aanbestedingen voor het waterverkeer in Rotterdam. Daarom vragen wij gezamenlijk een actualiteit aan.

Kan de wethouder uitleggen waarom de gebiedscommissie Hoek van Holland niet is meegenomen is in het besluit de waterbus tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte te vervangen door een busverbinding. Voorts kan de wethouder uitleggen waarom de bewoners van Heijplaat niet specifiek bevraagd zijn voor het reizigersonderzoek? Tenslotte,

waarom lijkt het zo dat er in het geven van een oplossing voor de bewoners van Heijplaat door de wethouder ook geen rekening gehouden wordt met de wensen van bewoners van Heijplaat, met name de bewoners van het verborgen geheim?

Hoe kan de wethouder het verdwijnen van de Fast Ferry rechtvaardigen als dit betekent dat de reistijd naar de Maasvlakte vanuit Hoek van Holland langer wordt? Tevens gaan er geruchten dat de RET verrast was omdat ze naar eigen zeggen nog in gesprek waren met de gemeente over de verbinding.

Dit leidt tenslotte tot een laatste vraag aan de wethouder. Klopt het dat de gesprekken met de RET over vervoer over water nog liepen toen het besluit tot vervanging van de waterbus genomen is?

Graag gaan we hier met de wethouder over in gesprek

Met vriendelijke groet,



Dennis Tak



René Segers-Hoogendoorn